



**Спецификация
грузовой-тягач седельный
MAN TGS 33.480 6X4 BLS-WW
год выпуска 2014 (Германия)
пробег 90 тыс. км**

Двигатель

- D2676LF33, Евро-4, SCR, 480 л.с., 2300 Н·м, система питания Common-Rail
- Электронный блок управления дизелем EDC
- Топливный фильтр тонкой очистки
- Обогрев топливного фильтра тонкой очистки
- Воздушный компрессор 1-цилиндровый 360 см³
- Моторный тормоз (EVB)
- Электрофакельное устройство холодного пуска
- Решетка радиатора для защиты от камней
- Круиз-контроль
- Электронный ограничитель скорости 89 км/ч
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ
- Система впуска с верхним воздухозаборником и сухим фильтрующим элементом

Трансмиссия

- Сцепление однодисковое MFZ 430, усиленное
- Коробка передач ZF 16S 232 DD 16-ступенчатая механическая с ручным управлением
- Механизм отбора мощности NH/1C f=0,77/0,92
- Главная передача одноступенчатая гипоидная с передаточным отношением 3.08, с блокировкой межколесного дифференциала

Шасси

- Колесная база 3 600 мм + 1 350 мм
- Задний свес 750 мм
- Передний мост VO-09, с изгибом
- Параболические передние рессоры 8.0 тн.
- Стабилизатор передней оси
- Задняя подвеска пневматическая 2x13 тн.
- Задний мост с гипоидной главной передачей HYD-1370/1350
- Стабилизатор на обеих задних осях
- Электронно-управляемая пневмоподвеска ECAS
- Диски стальные штампованные, 9.0-22.5
- Шины передние/задние 315/80R22.5
- Стальной передний бампер
- Передний противоподкатный брус
- Рабочая платформа с поручнем за кабиной

Тормозная система

- Электронная тормозная система MAN BrakeMatic
- Антиблокировочная система (ABS)
- Дисковые тормозные механизмы спереди и сзади
- Осушитель воздуха с подогревом

Топливная система

- Алюминиевый топливный бак справа, 600 л.
- AdBlue бак справа, 35 л.
- Сетчатый фильтр в горловине топливного бака
- Запирающаяся крышка топливного бака
- Запираемая крышка бака AdBlue
- Обогреваемый топливный фильтр грубой очистки с водоотделителем

Кабина L

- Длинная односпальная, ширина 2440 мм
- Спойлер на крыше
- Пружинная подвеска кабины
- Сиденья водителя пневматическое
- Механический люк
- Ящики для инструментов, доступ снаружи
- Термоящик
- Автономный отопитель кабины 4 кВт,
- Кондиционер, с автоматической регулировкой
- Изоляция кабины от холода NORDIC
- Электростеклоподъемники
- Электрорегулируемые зеркала с подогревом
- Зеркала для обзора бордюра справа/спереди
- Центральный замок
- Бортовой компьютер MAN Tronic
- Комбинация приборов Base-Line
- Радиоприемник MAN BasicLine 24B
- Подготовка под радиостанцию
- Розетки в кабине двухконтактные 12/24 В

Освещение

- Корректор фар
- Галогенная сдвоенная фара H7
- Дневной ближний свет (в соответствии с ECE R87)
- Защитные решетки передних фар
- Знаки автопоезда
- Стояночные фонари

Электрооборудование

- Необслуживаемые АКБ 2x12В, 225 Ач
- Горизонтальное расположение АКБ
- Механический выключатель массы
- Генератор 28В, 120А, 3360Вт Longlife Eco
- Спиральный кабель между розеткой и полуприцепом
- Электрические разъемы 24В 7+7-контактные
- Розетка подключения ABS прицепа
- Двухтональный электрический звуковой сигнал

Седельно-сцепное устройство

- Седельно-сцепное устройство JSK 38 C 2"
- Размер предустановки ССУ 1 075 мм
- Монтажная плита ССУ 40 мм
- Высота ССУ в порожнем состоянии 1.350 мм*

Дополнительное оборудование

- Передние брызговики
- Задние трехсекционные крылья с брызговиками
- Антифриз, -37 С°,
- кожух интеркулера от холода
- Защитные колпаки гаек передних колес
- Противоткатные упоры колес (2 шт)
- 1 огнетушитель
- Аптечка
- Знак аварийной остановки
- Руководство по эксплуатации на русском языке

Заводское дополнительное оборудование

- Карданные валы для профиля повышенных нагрузок



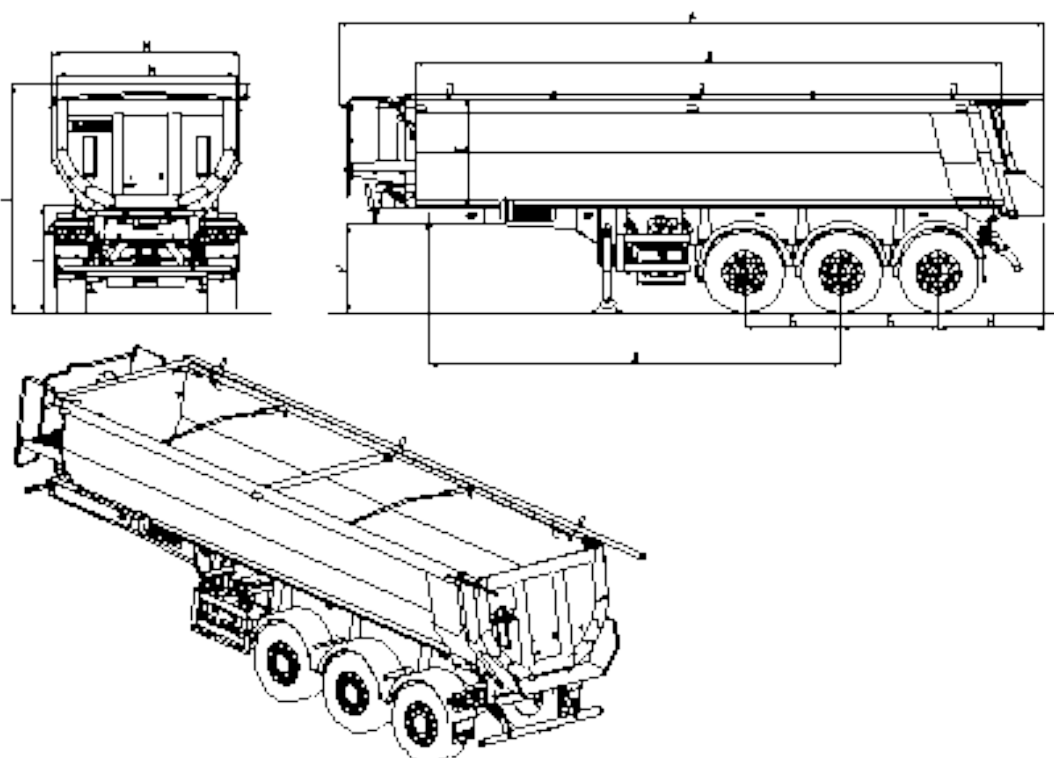
Спецификация полуприцеп самосвал WIELTON NW-3

Год выпуска: 2014 (Польша)

Пробег: 90 тыс.км

ОПИСАНИЕ СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

рама	<ul style="list-style-type: none"> ▪ стальная конструкция из стали DOMEX
шасси	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 3-оси SAF, барабанные тормоза, техническая нагрузка оси до 9000 кг, ▪ пневматическая подвеска, клапан H-S ▪ подъёмная первая ось, ▪ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем, ▪ двух диапазонные опорные ноги, ▪ боковая защита в соответствии с ECE, ▪ задний буфер в соответствии с ECE
тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> ▪ соответствует ECE, ▪ автоматическая регулировка тормозов, ▪ антиблокировочная система ABS/EBS в соответствии с ADR
грузовой отсек	<ul style="list-style-type: none"> ▪ кузов изготовлен из стали HARDOX 450 ▪ лестничная площадка на передней стене, ▪ задний затвор – откидной борт, ▪ гидроцилиндр без возвратного клапана, укрепленный спереди полуприцепа, без соединительного шланга ▪ тент сворачивающийся на бок ▪ балка стягивающая борта
электрическое оборудование	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 24 v согласно с нормами ECE i ADR, ▪ задние огни в комплекте с сигналом заднего хода, противотуманной фарой, указателями поворота и треугольниками отражателя света ▪ освещение номерного знака, ▪ габаритные огни, ▪ боковое освещение, ▪ щиты отражателей света, ▪ 2 подключаемые розетки и розетки ABS/EBS на передней стенке без соединительных проводов
лакировка	<ul style="list-style-type: none"> ▪ все стальные элементы перед лакировкой дважды поддаются дробеструйной обработке, ▪ лакировка производится в лакировочных камерах ▪ рама в серый цвет RAL 7021 ▪ кузов цвет RAL 3002 - CZERWONY
колёса	<ul style="list-style-type: none"> ▪ стальные диски, шины 385/65 R 22,5 - 7 штук
прочее оборудование	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 клина с креплением, ▪ 6 пластиковых крыльев, задние крылья с брызговиками, ▪ лебёдка/корзина на одно запасное колесо ▪ инструментальный ящик



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

ТИП			NW
Торговое обозначение			NW3S 30 HP
A	Длина внешняя	ca.mm	10 150
B	Длина внутренняя	ca.mm	8 560
M	Ширина внешняя	ca.mm	2 535
N	Ширина внутренняя	ca.mm	2 340
F	Высота внешняя	ca.mm	3 292
E	Высота внутренняя	ca.mm	1 650
L	Колёсная колея	ca.mm	2040/2100
D	Расстановка: шип – 2 ось	ca.mm	6 220
K	Высота седла	ca.mm	1 300
G	Расположение осей	ca.mm	2 x 1 310
H	Задний крен	ca.mm	1432
I	Высота пола	ca.mm	1 446
Максимальный угол выгрузки		-	~49°
Шины		-	385/65 R22,5
Допустимая полная масса		ca.kg	42 000
Собственный вес ^{1/}		ca.kg	7 380
Нагрузка на ось		ca.kg	3x8 000 (технически 3x9 000)
Нагрузка на седло		ca.kg	15 000
Кубатура		ca.m ³	30
R	Внешний контур	ca.mm	1545