



Спецификация грузовой-тягач седельный MAN TGS 26.440 6X4 BLS-WW год выпуска 2014 (Германия)

Двигатель

- D2066LF62, Евро-4, SCR, 440 л.с., 2100 Н·м, система питания Common-Rail
- Электронный блок управления дизелем EDC
- Топливный фильтр тонкой очистки
- Обогрев топливного фильтра тонкой очистки
- Воздушный компрессор 1-цилиндровый 360 см³
- Моторный тормоз (EVB)
- Электрофакельное устройство холодного пуска
- **Решетка радиатора для защиты от камней**
- Круиз-контроль
- Электронный ограничитель скорости 89 км/ч
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ
- Система впуска с верхним воздухозаборником и сухим фильтрующим элементом

Трансмиссия

- **Сцепление однодисковое MFZ 430, усиленное**
- Коробка передач ZF 16S 222 DD 16-ступенчатая механическая с ручным управлением
- **Механизм отбора мощности NH/4C f=0,98/1,18**
- Главная передача одноступенчатая гипоидная с передаточным отношением 3.08, с блокировкой межколесного дифференциала

Шасси

- Колесная база 3 600 мм + 1 350 мм
- Задний свес 750 мм
- Передняя подвеска параболические рессоры 7.5 тн.
- Задняя подвеска пневматическая 2x11.5 тн.
- Задний мост с гипоидной главной передачей HYD-1370/1350
- Электронно-управляемая пневмоподвеска ECAS
- Стабилизатор передней оси
- Стабилизаторы на обеих задних осях
- Диски стальные штампованные, 9.0-22.5
- Шины передние/задние 295/80R22.5
- **Стальной передний бампер**
- Рабочая платформа с поручнем за кабиной

Тормозная система

- Электронная тормозная система MAN BrakeMatic
- Антиблокировочная система (ABS)
- Дисковые тормозные механизмы спереди и сзади
- Осушитель воздуха с подогревом

Топливная система

- Алюминиевый топливный бак справа, 600 л.
- AdBlue бак справа, 35 л.
- Сетчатый фильтр в горловине топливного бака
- Запирающаяся крышка топливного бака
- Запираемая крышка бака AdBlue
- **Обогреваемый топливный фильтр грубой очистки с водоотделителем**

Кабина L

- Длинная односпальная, ширина 2440 мм
- Пружинная подвеска кабины
- Сиденья водителя пневматическое
- Механический люк
- Ящики для инструментов, доступ снаружи
- Автономный отопитель кабины 4 кВт,
- Кондиционер, с автоматической регулировкой
- Изоляция кабины от холода NORDIC
- Электростеклоподъемники
- Электрорегулируемые зеркала с подогревом
- Зеркала для обзора бордюра справа/спереди
- Центральный замок
- Бортовой компьютер MAN Tronic
- Комбинация приборов Base-Line
- Радиоприемник MAN BasicLine 24B
- **Подготовка под радиостанцию**
- Розетки в кабине двухконтактные 12/24 В

Освещение

- Корректор фар
- **Фара дальнего света / противотуманные**
- Галогенная сдвоенная фара H7
- Дневной ближний свет (в соответствии с ECE R87)
- **Защитные решетки передних фар**
- Знаки автопоезда
- Стояночные фонари

Электрооборудование

- Необслуживаемые АКБ 2x12В, 225 Ач
- Горизонтальное расположение АКБ
- Механический выключатель массы
- Генератор 28В, 120А, 3360Вт Longlife Eco
- Спиральный кабель между розеткой и полуприцепом
- Электрические разъемы 24В 7+7-контактные
- Розетка подключения ABS прицепа
- Двухтональный электрический звуковой сигнал

Седельно-сцепное устройство





- Седельно-сцепное устройство JSK 37 C 2"
- Размер предустановки ССУ 1 125 мм
- Монтажная плита ССУ 40 мм
- Высота ССУ в порожнем состоянии 1.290 мм*

Дополнительное оборудование

- Передние брызговики
- Задние трехсекционные крылья с брызговиками
- Антифриз, -37 С°,
- кожан интеркулера от холода
- Защитные колпаки гаек передних колес
- Противокатные упоры колес (2 шт)
- 1 огнетушитель
- Аптечка
- Знак аварийной остановки
- Руководство по эксплуатации на русском языке

Заводское дополнительное оборудование

- **Карданные валы для профиля повышенных нагрузок**

Опции	Описание
Решетка радиатора для защиты от камней	
	<p>Решетка состоит из тонкой металлической сетки и установлена на передней части радиатора. Основная функция - защита ребер радиатора от повреждений мелкими камнями, летящими из-под впереди идущего транспортного средства.</p> <p>Защита радиатора от камней необходимая опция при эксплуатации на дорогах РФ. Доказано многолетним опытом эксплуатации.</p>
Сцепление однодисковое MFZ 430, усиленное	
	<p>Сцепление диаметром 430мм + усиленный диск сцепления (5 мм вместо 3 мм) с повышенным коэффициентом трения и малой склонностью к деформации.</p> <p>Применяется для автопоездов полной массой до 90 тн.</p> <p>Увеличение ресурса деталей трансмиссии, как следствие снижение затрат на ремонт.</p>
Механизм отбора мощности NH/4С, f=0,98/1,18	
	<p>Механизм отбора мощности NH/4С расположен на КПП справа, горизонтально.</p> <p>Установка различных видов гидрооборудования для работы с полуприцепами самосвалами, цементовозами, тралами и т.п.</p>
Стальной передний бампер	
	<p>Прочный стальной бампер состоит из 3-х частей.</p> <p>Диапазон транспортных задач автомобиля в комплектации со стальным бампером значительно шире, чем с пластиковым. Возможность использования тягача в строительной отрасли. Работа с полуприцепами-самосвалами, цементовозами, тралами и др.</p>
Обогреваемый топливный фильтр грубой очистки с водоотделителем	
	<p>Фильтр нового образца: имеет новую компактную и легкую конструкцию корпуса из пластика с датчиками давления и температуры; фильтрационная емкость и пропускная способность фильтрующего элемента выше (ниже сопротивление) – один из лучших в своей категории по интервалу замены (даже при больших расходах топлива гарантируется до 600 часов работы); фильтрующий элемент (картридж) нового образца из экологически чистого материала и совместим с биодизелем – более агрессивная среда, требующая высокой стойкости материалов.</p>
Фара дальнего света / противотуманные	
	<p>Дополнительный дальний свет фар и противотуманные фары находятся под основными фарами.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличение активной безопасности - Улучшение обзора в темноте и тумане. <p>Учитывая, опыт эксплуатации коммерческого транспорта в различное время суток и условиях (карьер, строительные площадки и т.п.) дополнительный свет - необходим для безопасного движения и маневрирования.</p>
Защитные решетки передних фар	
	<p>Защита фар головного света от больших и мелких камней.</p> <p>Прочная металлическая сетка, крепится к стальному бамперу, легко открывается для очистки фар.</p>
Карданные валы для профиля повышенных нагрузок	
	<p>Применяется для автопоездов полной массой до 90 тн.</p> <p>Работа в сложных дорожных условиях (карьер, строительная площадка)</p> <p>Транспортировка тяжелых грузов.</p> <p>Запас прочности и увеличение ресурса деталей трансмиссии</p>