



Спецификация

грузовой-тягач седельный

MAN TGS 26.440 6X2-2 BLS-WW

Двигатель

- D2066LF62, Евро-4, SCR, 440 л.с., 2100 Н·м, система питания Common-Rail
- Электронный блок управления дизелем EDC
- Топливный фильтр тонкой очистки
- Обогрев топливного фильтра тонкой очистки
- Воздушный компрессор 1-цилиндровый 360 см³
- Моторный тормоз (EVB)
- Электрофакельное устройство холодного пуска
- Решетка радиатора для защиты от камней
- Круиз-контроль
- Электронный ограничитель скорости 89 км/ч
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ
- Система впуска с верхним воздухозаборником и сухим фильтрующим элементом

Трансмиссия

- Сцепление однодисковое MFZ 430
- Коробка передач ZF 16S 222 DD 16-ступенчатая механическая с ручным управлением
- Главная передача одноступенчатая гипоидная с передаточным отношением 3.08, с блокировкой межколесного дифференциала

Шасси

- Колесная база 2 900 мм + 1 350 мм
- Задний свес 750 мм
- Передняя подвеска параболические рессоры 7.5 тн.
- Задняя подвеска пневматическая
- Задний мост с гипоидной главной передачей HYD-1350
- Подъемная ось за ведущим мостом NO-08
- Стабилизаторы передней и задней оси
- Диски стальные штампованные, 9.0-22.5
- Шины передние/задние 315/70R22.5
- Пластиковый передний бампер
- Рабочая платформа с поручнем за кабиной

Тормозная система

- Электронная тормозная система MAN BrakeMatic
- Антиблокировочная система (ABS)
- Антипробуксовочная система (ASR)
- Дисковые тормозные механизмы спереди и сзади
- Осушитель воздуха с подогревом

Топливная система

- Алюминиевый топливный бак справа, 450 л.
- AdBlue бак справа, 35 л.
- Сетчатый фильтр в горловине топливного бака
- Запирающаяся крышка топливного бака
- Запираемая крышка бака AdBlue
- Обогреваемый топливный фильтр грубой очистки с водоотделителем

Кабина L

- Кабина широкая, с одним спальным местом
- Подвеска кабины пружинная
- Сиденья водителя пневматическое
- Механический люк, электростеклоподъемники
- Ящики для инструментов, доступ снаружи
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Кондиционер
- Изоляция кабины от холода NORDIC
- Круиз-контроль
- Электрорегулируемые зеркала с подогревом
- Зеркала для обзора бордюра справа/спереди
- Центральный замок
- Комбинация приборов High-Line
- Магнитола MAN BasicLine
- Бортовой компьютер
- Розетки в кабине двухконтактные 12/24 В

Освещение

- Корректор фар
- Галогенная двоянная фара H7
- Дневной ближний свет (в соответствии с ECE R87)
- Знаки автопоезда
- Стояночные фонари

Электрооборудование

- Необслуживаемые АКБ 2x12В, 225 Ач
- Горизонтальное расположение АКБ
- Аварийный выключатель массы
- Генератор 28В, 120А, 3360Вт Longlife Eco
- Спиральный кабель между розеткой и полуприцепом
- Розетка 24В, 7+7-контактная
- Розетка подключения ABS прицепа
- Двухтональный электрический звуковой сигнал

Седельно-сцепное устройство

- Седельно-сцепное устройство JSK 37 C2 , 2"
- Размер предустановки CCY1 225 мм
- Монтажная плита CCY 40 мм
- Высота CCY в порожнем состоянии 1.270 мм*

Дополнительное оборудование

- Передние брызговики
- Задние трехсекционные крылья с брызговиками
- Антифриз, -37 С°
- Колпаки гаек передних колес
- Гидравлический домкрат, 12 т
- Упоры колес (2 шт)
- Огнетушитель 2кг.
- Руководство по эксплуатации на русском языке

* - может изменяться в зависимости от типа подвески и размерности шин